

SUPER SOCO

CU mini

 SUPER
SOCO

 **ANTIK**

Návod na použitie

E-mobilita už dnes!



OBSAH

- 4** Kontrolný zoznam
- 5** Inštalujte batériu
- 6** Nasadte si prilbu
- 7** Stiahnutie aplikácie
- 8** Popis komponentov a dielov
- 11** Návod na prevádzku
- 15** Návod na jazdu
- 17** Pokyny pre použitie batérie
- 21** Údržba
- 22** Odstraňovanie porúch



Návod na použitie

Pre zaistenie bezpečnosti si pred jazdou dôkladne prečítajte tento návod a vždy dodržujte nižšie uvedené požiadavky:

- › Je potrebné plne porozumieť tomuto návodu, vrátane tiež príslušných pokynov, preventívnych opatrení a upozornení.
- › Je potrebné plne porozumieť prevádzke a rizikám CU mini.
- › Oboznámte sa s výstražnými štítkami na CU mini.
- › Uschovajte si tento návod na použitie.



Spoločnosť SOCO nenesie žiadnu zodpovednosť za neoprávnené zmeny, nepoužitie originálnych náhradných dielov alebo inštaláciu komponentov, ktoré ovplyvnia charakteristiky a bezpečnosť skútra.

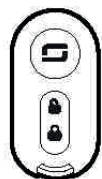
Bezpečnostné pokyny

Nepožičiavajte svoje vozidlo niekomu, kto nevie jazdiť, čím aktívne predídete nebezpečenstvu.

- › Nejazdite, ak beriete lieky, ktoré môžu ovplyvniť vaše schopnosti jazdy, nepite alkohol a nejazdite, ak sa necítite dobre.
- › Dodržujte dopravné predpisy a dopravné značky a vždy skontrolujte stav cesty a stav vozidla.
- › Za dažďa a snehu sa predĺži brzdná vzdialenosť. V prípade búrky alebo silného vetra spomaľte alebo nejazdite.
- › Používajte ochranné vybavenie, ako je prilba a v prípade potreby tiež ochranný odev, ako sú rukavice a obuv.

- Po použití okamžite vypnite napájanie, vyberte kľúč a zabráňte prístupu deťom, aby sa predišlo zraneniam v rodine alebo poškodeniu majetku.
- Vždy pred jazdou vykonajte základnú kontrolu svetiel, brzd, dezénu a tlaku pneumatík a skontrolujte iné komponenty, či nie sú uvoľnené alebo nevydávajú hluk. Pravidelne navštevujte servisné stredisko SOCO kvôli údržbe.
- Venujte pozornosť bezpečnosti CU Mini:
 - a) El. skútre neparkujte vo vstupných halách budov, na únikových schodiskách, chodníkoch a požiarnych únikoch.
 - b) CU Mini sa nesmie nabíjať ani parkovať v obytných budovách a počas nabíjania sa nesmie nachádzať v blízkosti horľavých materiálov. Doba nabíjania nesmie byť príliš dlhá.
 - c) Venujte pozornosť správne mu používaniu batérie a výstrahám. Použitá batéria sa nesmie demontovať bez povolenia a je potrebné kontaktovať miestne zákaznicke servisné stredisko Super Soco.
 - d) Venujte pozornosť spôsobu bezpečného použitia a výstrahám nabíjačky. Pri výmene nabíjačky musí súhlasiť s modelom batérie.
 - e) Dodržiavajte opatrenia, týkajúce sa umývania.
 - f) Pri nastavovaní riadidiel alebo sedadla sa nesmú odkryť bezpečnostné značky na riadidlách a sedadle (ak je to relevantné).
- Pred jazdou vykonajte kontrolu. V prípade nedostatkov vykonajte bezodkladne opravu alebo zabezpečte odbornú opravu:
 - a) Skontrolujte stav napájacieho obvodu, obvodu svetiel, atď.
 - b) Skontrolujte, či predné a zadné brzdy fungujú správne.
 - c) Skontrolujte upevnenie riadidiel a predného a zadného kolesa.
 - d) Skontrolujte tlak pneumatík.
 - e) Skontrolujte svetlomet na možné poškodenie alebo znečistenie.

#1 Rýchly štart - Kontrolný zoznam



x 2

Diaľkové ovládanie



x 1

Návod na použitie



x 2

Kľúče



x 1

Kľúč na zrkadlá

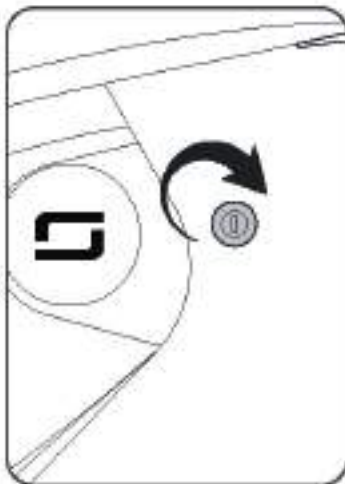


x 1

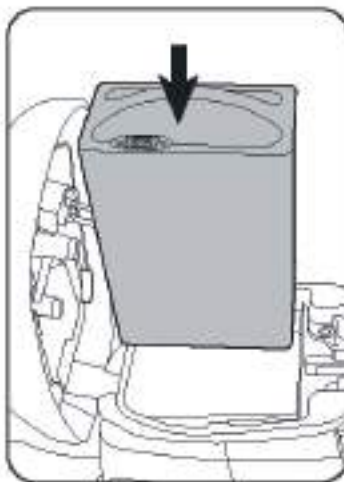
Nabíjačka

#2

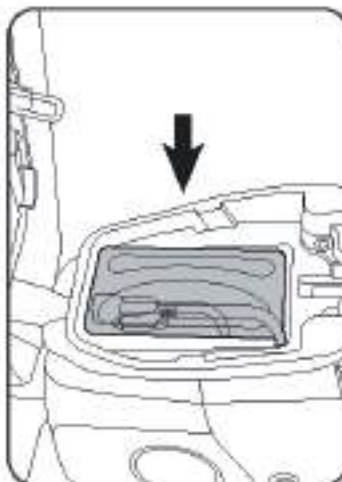
Rýchly štart - Inštalujte batériu



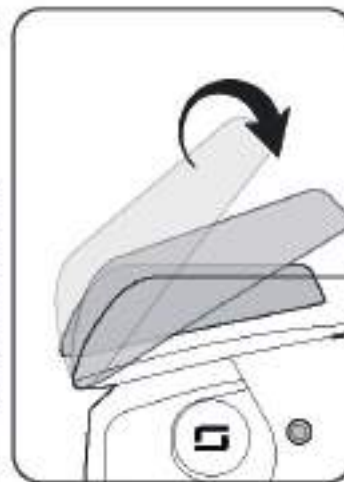
1 Otvorte sedadlo a priehradku batérie.



2 Vložte batériu.

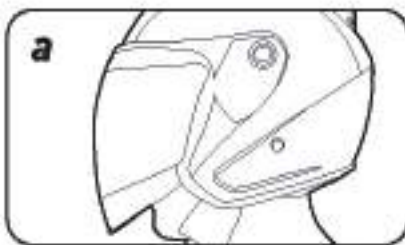


3 Pripojte napájací konektor.

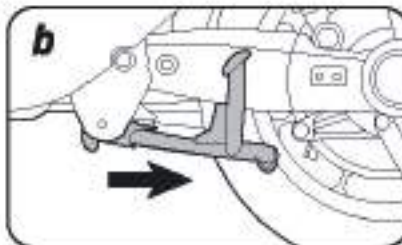


4 Zapnite vypínač batérie a dajte.

#3 Rýchly štart - Nasadte si prilbu



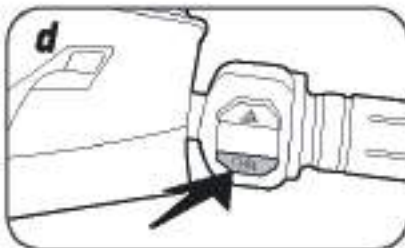
1 Nasadte si prilbu.



2 Posadte sa na motocykel, zdvihnite stojan.



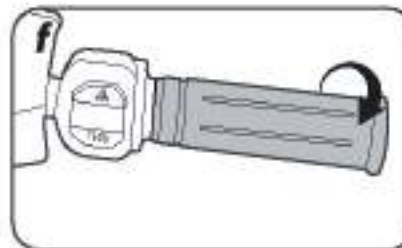
3 Stlačte tlačidlo odomknutia na inteligentnom diaľkovom ovládaní a potom stlačte tlačidlo "Logo", čím vozidlo odomknete.



4 Stlačte tlačidlo "Parking".



5 Vozidlo sa prepne do stavu "Pripravený".



6 Pridajte plyn, vozidlo sa pohne.

TIPY

Pred jazdou skontrolujte, či je stredový stojan sklopený.

Pred štartom musí vozidlo stáť. Ak vozidlo nefunguje správne, presuňte alebo odťlačte ho na bezpečné miesto. Aby ste predišli vzniku nebezpečnej situácie, nepokúšajte sa vozidlo opäť naštartovať počas pohybu alebo v jazdnom pruhu.

#4 Rýchly štart - Stiahnutie aplikácie

Inteligentné skútre CUMini majú funkciu komunikácie GPRS a je možné ich prepojenie s vašim inteligentným telefónom. Prostredníctvom aplikácie SOCO APP môžete využívať svoj telefón na ovládanie vozidla.

V súčasnosti sú k dispozícii dve verzie, pre iOS a Android.

Pred inštaláciou skontrolujte špecifikácie operačného systému telefónu.

System iOS: Aplikácia podporuje Apple iOS 9.0 a novší.

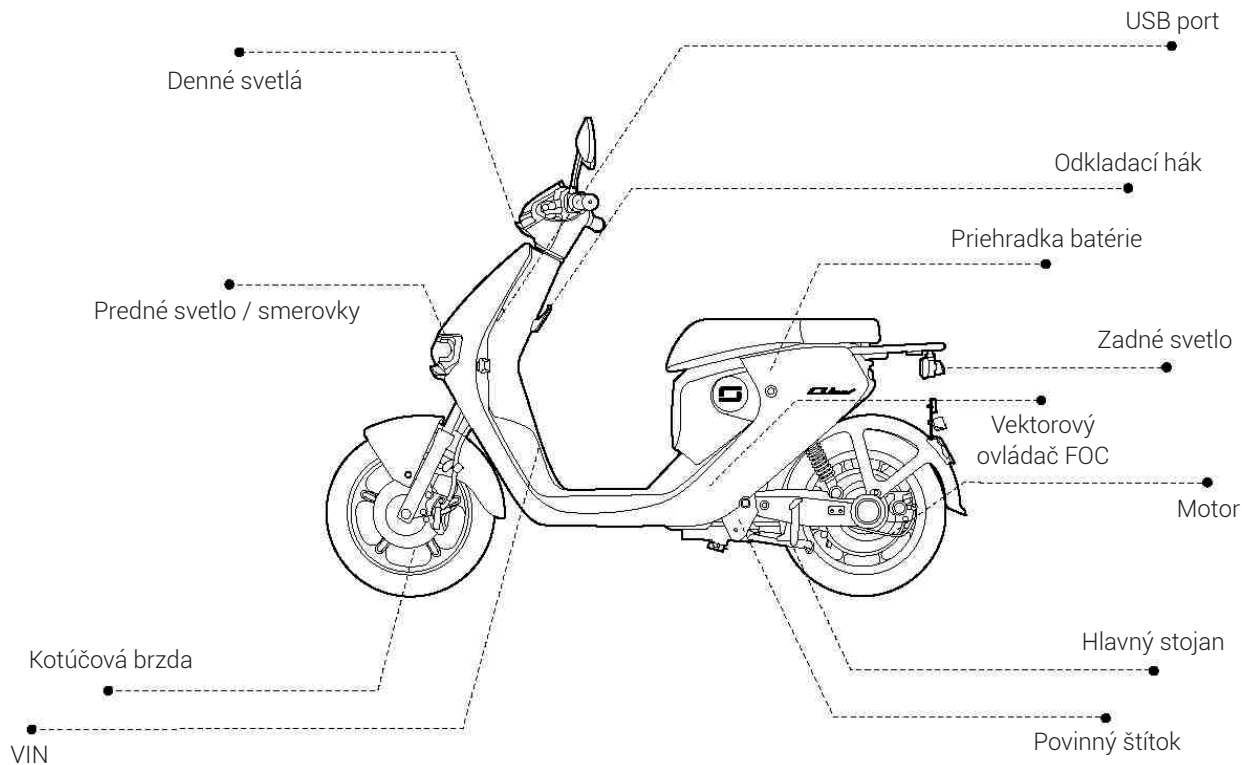
System Android: Aplikácia podporuje Android 4.4 a novší.



SOCO APP

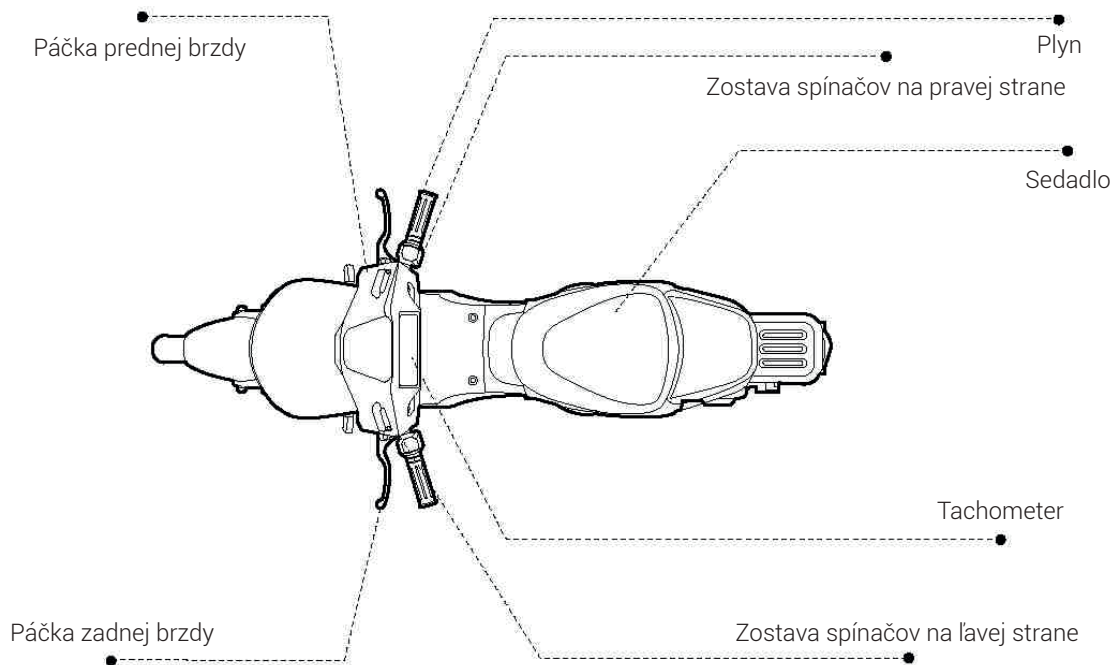
POPIS KOMPONENTOV A DIELOV / POHĽAD ZBOKU

a) Schéma komponentov vozidla



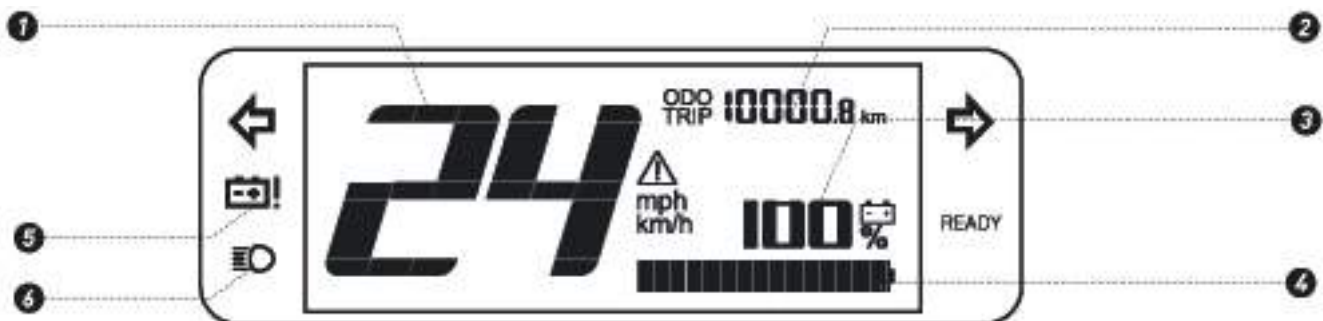
POPIS KOMPONENTOV A DIELOV / POHĽAD ZHORA

a) Schéma komponentov a častí



POPIS KOMPONENTOV A DIELOV

b) Schéma tachometra



1) Zobrazuje aktuálnu rýchlosť vozidla a keď svieti kontrolka poruchy, zobrazí sa kód poruchy.


2) Zobrazí celkové najazdené kilometre vozidla/ denné kilometre.


3) Zobrazuje aktuálne percentuálne nabitie batérie.

4) Lišta zobrazenia batérie ukazuje aktuálny stav batérie.

5) Kontrolka stavu nabíjania /nízky stav batérie.

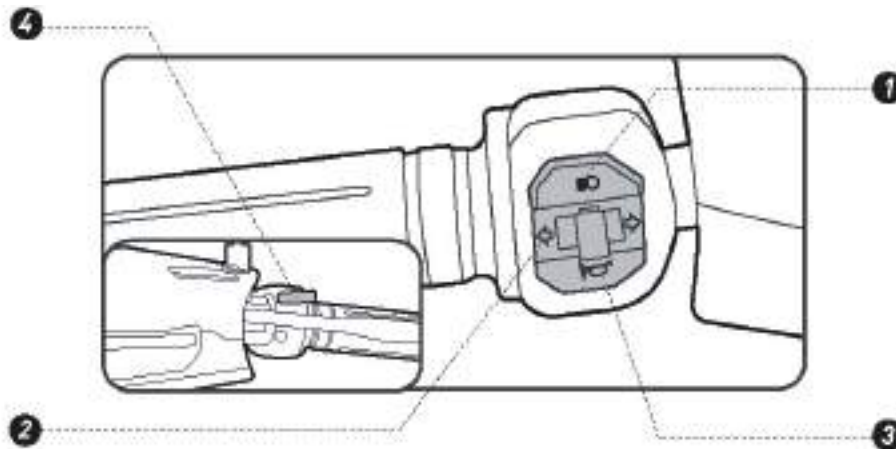
6) Kontrolka zapnutia /vypnutia predného svetla.

 Chybové hlásenie spolu so zobrazením kódu poruchy.

 Kontrolka nabíjania bliká, keď je stav batérie 10% a nižší.

NÁVOD NA PREVÁDZKU

a) Ľavý spínač



1) Tlačidlo predného svetla

Stlačte tlačidlo, predné svetlo sa zapne/ vypne.

3) Tlačidlo klaxónu

Stlačte, klaxón sa zapne, uvoľnite, klaxón sa vypne.

2) Tlačidlo smeroviek

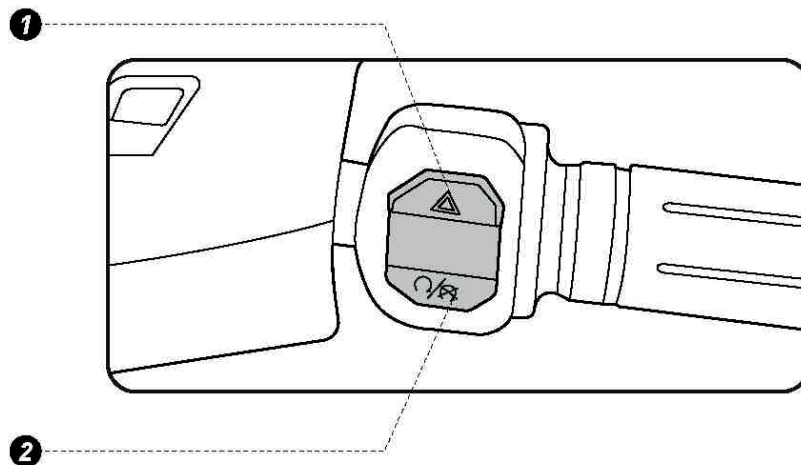
Prepnite doľava, zapne sa ľavá smerovka
Prepnite doprava, zapne sa pravá smerovka
Stlačte stredné tlačidlo "OFF", smerovka sa vypne.

4) Tlačidlo nápravy jedným kliknutím

Po zapnutí stlačte toto tlačidlo nápravy jedným kliknutím.
Vozidlo je možné pomaly presúvať, ak niečo nie je v poriadku,
došlo k poruche plynu, atď.

NÁVOD NA PREVÁDZKU

B) Pravý spínač



1) Výstražné smerovky

Stlačte tlačidlo výstražných smeroviek, všetky smerovky začnú blikať.

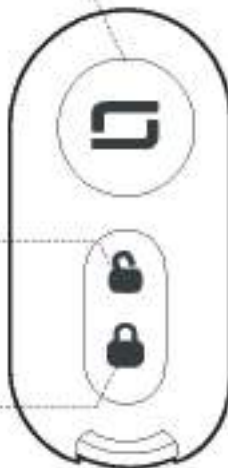
2) Parkovacie tlačidlo

Stlačte tlačidlo, skúter sa prepne do parkovacieho stavu. Potom ho stlačte opäť, čím sa parkovací stav vypne a zároveň sa zapne kontrolka "READY".

NÁVOD NA PREVÁDZKU

c) Inteligentné diaľkové ovládanie

- 1 Tlačidlo zapnutia/vypnutia**
Keď je vozidlo odomknuté, jemne stlačte toto tlačidlo, vozidlo sa prepne do zapnutého stavu a keď sa rozsvieti kontrolka "READY", jemne otočte rukoväťou pre naštartovanie vozidla. Keď je vozidlo zapnuté a stojí, jemne stlačte toto tlačidlo a vozidlo sa vypne. Elektrický stav.
- 2 Tlačidlo odomknutia**
Stlačte tlačidlo odomknutia pre odomknutie.
- 3 Tlačidlo zamknutia**
Keď vozidlo stojí, stlačte tlačidlo zamknutia pre jeho uzamknutie.



d) Otvorenie prehriadky batérie

Vložte kľúč a otočte ho doprava, čím otvoríte priehradku batérie.



NÁVOD NA PREVÁDZKU

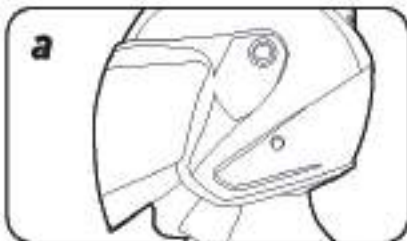
a) Kontrola položiek pred jazdou

Pred jazdou na elektrickom skútri CU mini skontrolujte nasledujúce položky, ktoré vám zaistia bezpečnosť na ceste.

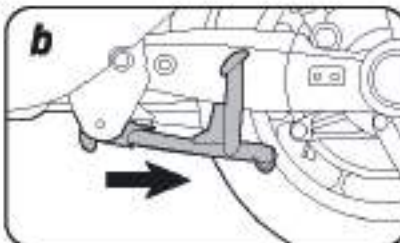
1. Či sú riadidlá stabilné a či je otáčanie pružné.
2. Či spínače na pravom a ľavom riadidle fungujú správne.
3. Či plyn funguje správne.
4. Pre zaistenie normálneho tlaku pneumatík sa odporúča, aby bol tlak pneumatiky 175-200kPa na prednom kolese a 200-225kPa na zadnom kolese. (Max. tlak pneumatiky 280kPa)
5. Či nie sú na povrchu pneumatiky trhliny, poškodenia, opotrebenia, diery alebo cudzie predmety.
6. Či je hĺbka dezénu dostatočná. V prípade jeho opotrebenia pre čiernu značku pneumatiky je potrebná výmena.
7. Či na prístrojovej doske po zapnutí nesvieti výstražná kontrolka poruchy.
8. Či je stav nabitia batérie dostatočný.
9. Či predné a zadné svetlá, brzdové svetlo a smerovky fungujú správne.
10. Skontrolujte, či klaxón funguje správne.
11. Či je povrch spätného zrkadla vyčistený a nastavený pod vyhovujúcim uhlom.
12. Či brzdová páka a brzdový systém fungujú správne.

NÁVOD NA JAZDU

b) Naštartujte vozidlo



1 Nasadte si prilbu.



2 Posadte sa na motocykel, zdvihnite stojan.



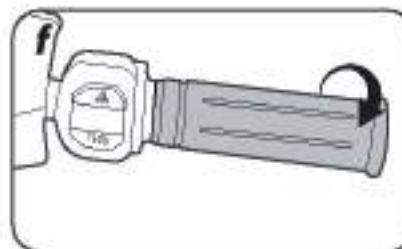
3 Stlačte tlačidlo odomknutia na inteligentnom diaľkovom ovládaní a potom stlačte tlačidlo "Logo", čím vozidlo odomknete.



4



5 Vozidlo sa prepne do stavu "Pripravený".



6 Pridajte plyn, vozidlo sa pohne.

TIPY

Pred jazdou skontrolujte, či je stredový stojan sklopený.

Pred štartom musí vozidlo stáť. Ak vozidlo nefunguje správne, presuňte alebo odtlačte ho na bezpečné miesto. Aby ste predišli vzniku nebezpečnej situácie, nepokúšajte sa vozidlo opäť naštartovať počas pohybu alebo v jazdnom pruhu.

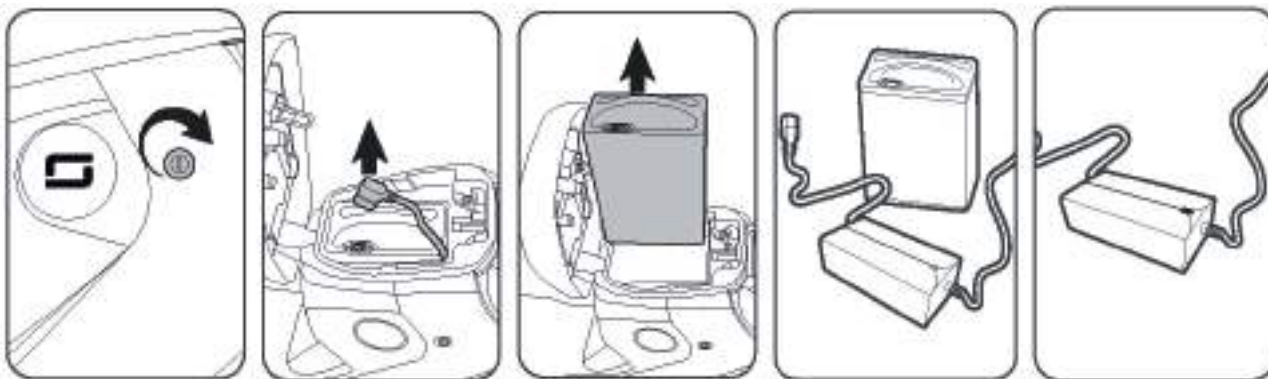
NÁVOD NA JAZDU

c) Tipy pre jazdu

1. Keď vozidlo štartuje, je potrebné zrýchľovať pomaly, aby sa predišlo nadmernému štartovaciemu prúdu okamžitým veľkým zrýchlením a zvýšenej spotrebe energie.
2. Pre zaistenie bezpečnosti je potrebné udržiavať rýchlosť konštantnú v maximálnom možnom rozsahu, aby sa predišlo častému štartovaniu, brzdeniu a veľkému zrýchleniu a výslednej vysokej spotrebe energie.
3. Maximálne zaťaženie tohto vozidla je 75kg a prísne sa zakazuje jeho preťažovanie.
4. Stlačte tlačidlo "Parking", čím sa zaistí, že je vozidlo v parkovacom stave, aby sa zabránilo náhlemu náhodnému pohybu vozidla kvôli neúmyselnému otočeniu riadidiel.
5. Pri parkovaní vyklopte stredový stojan a stlačte tlačidlo uzamknutia na diaľkovom ovládaní.

POKYNY PRE POUŽITIE BATÉRIE

Nabíjanie batérie 1

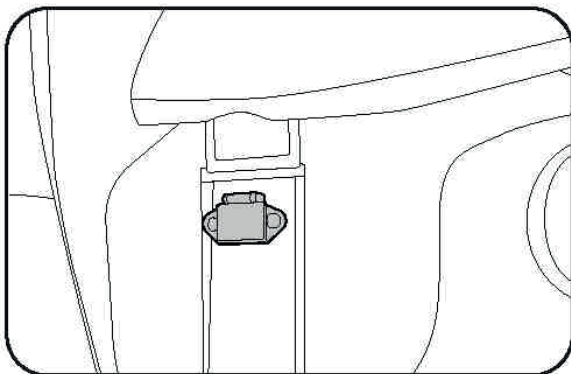


- 1** Otvorte sedadlo.
- 2** Odpojte hlavný konektor batérie.
- 3** Vyberte batériu z priehradky batérie (ale nemusíte).
- 4** Pripojte hlavný konektor nabíjačky do nabíjacieho portu batérie.
- 5** Pripojte AC konektor nabíjačky do zásuvky. Pri normálnom nabíjaní je kontrolka červená a po plnom dobití sa zmení na zelenú.

POKYNY PRE POUŽITIE BATÉRIE

Nabíjanie batérie 1

1. Odoberte nabíjačku.
2. Pripojte hlavný konektor nabíjačky do portu pod sedadlom vozidla.
3. Pri normálnom nabíjaní je kontrolka červená a po plnom dobití sa zmení na zelenú.



Dôležité upozornenie:

Nedovoľte, aby na batériu pršalo alebo na ňu striekala voda, ani je nenamáčajte vo vode. S vozidlom nie je možné brodenie, ak je výška hladiny nad priehradkou batérie. Do batérie môže preniknúť voda, môže dôjsť k vnútornému skratu a trvalému poškodeniu batérie. V takomto prípade sa prísne zakazuje opätovné nabíjanie celého skútra alebo batérie, keďže batéria môže začať horieť a explodovať. Batériu okamžite vyberte za účelom údržby. V extrémnych prípadoch môže samovoľne dôjsť k požiaru a výbuchu.

POKYNY PRE POUŽITIE BATÉRIE

- Prevádzková teplota nabíjania: 0 -40°C, prevádzková teplota vybíjania: - 15°C - 45°C
- Batéria sa musí nabíjať v čase používania. Ak sa nepoužíva dlhú dobu, vyberte ju z vozidla kvôli uskladneniu.
- Nenabíjajte ani neparkujte v obytných budovách. Pri nabíjaní je potrebné zabrániť prítomnosti horľavých látok a doba nabíjania nesmie byť príliš dlhá.
- Je prísne zakázané skratovať kladné a záporné póly vstupných a výstupných koncoviek batérie.
- Držte mimo dosahu detí a je prísne zakázané batériu zapalovať.
- Prísne zakázané je tiež silné namáhanie, nárazy a stláčanie.
- Musí sa použiť špeciálna nabíjačka a je prísne zakázané používať na nabíjanie iné značky a modely nabíjačiek.
- Nabíjanie v uzavretom priestore alebo na priamom slnku a pri vysokej teplote je prísne zakázané. Pri nabíjaní neukladajte nabíjačku na sedadlo ani zadnú schránku.
- Počas procesu nabíjania, ak kontrolka nefunguje správne, objaví sa zvláštny zápach alebo sa puzdro nabíjačky prehrieva, nabíjanie okamžite prerušte a nabíjačku opravte alebo vymeňte.
- Batérie a nabíjačky boli pred expedíciou od výrobcu dôkladne skontrolované a prísne sa zakazuje neoprávnená demontáž.
- Použitie batérie nie je možné demontovať bez súhlasu a musia ich recyklovať príslušné odborné subjekty.

V prípade problémov kontaktujte miestne servisné stredisko alebo oddelenie záručného servisu spoločnosti.

POKYNY PRE POUŽITIE BATÉRIE

- Prísne sa zakazuje parkovať vozidlo vo vstupných halách budov, na evakuačných schodiskách a v únikových východoch.
- Ak sa vozidlo dlhšiu dobu nepoužíva (cez zimu, v lete alebo za iných okolností), batéria sa musí vybrať a skladovať oddelene a musí sa pravidelne vykonávať jej údržba a nabíjanie. V opačnom prípade môže dôjsť k úplnému vybitiu batérie. Dôjde tak k nezvratnému poškodeniu.
V prípade takýchto problémov sa na poruchu batérie nevzťahuje záruka.
- Keď je potrebné batériu dlhodobo uskladniť, nabite ju do polovice (po vybití batériu nabíjajte nabíjačkou asi 3 hodiny), odpojte batériu od vozidla, aby sa zabránilo jej nadmernému nabitíu a uložte ju na suché a vetrané miesto, kde ju nabíjajte raz za mesiac.
- Batérie a nabíjačky sa musia skladovať na čistom, suchom a vetranom mieste. Zabráňte kontaktu s korozívnymi látkami a chráňte pred zdrojmi elektriny, plameňa a tepla.
- Podmienky skladovania batérie: teplota okolia 0-25°C, vlhkosť okolia ≤ 65%RH

ÚDRŽBA

Pravidelná údržba a údržba predĺži prevádzkovú životnosť a zlepši bezpečnosť jazdy inteligentného el. skútra CUMini. Odporúča sa riadiť sa nasledujúcimi radami pri starostlivosti o vaše vozidlo.

a. Údržba

Pravidelná kontrola a údržba: Odporúčame vykonať úvodnú kontrolu a údržbu v autorizovanom servisnom stredisku SUPER SOCO po prejení tisíc kilometrov alebo dva mesiace po kúpení nového vozidla.

Potom navrhujeme vykonávať pravidelnú kontrolu a údržbu každých 3000 km alebo šesť mesiacov.

Autorizované servisné stredisko SUPER SOCO zabezpečí údržbu vášho vozidla (údržba sa môže vykonávať za úhradu, kontaktujte obsluhu servisného strediska alebo personál zákazníckych služieb).

b. Denné čistenie a údržba

Čistenie: Používajte čistú vodu a neutrálny čistiaci prostriedok a tiež mäkkú handru alebo špongiu na čistenie povrchu vozidla. Na utieranie karosérie skútra sa prísne zakazuje používať kovové kartáče, brúsny papier, atď., aby sa predišlo poškrabaniu povrchu karosérie vozidla a jeho komponentov.

Po čistení utrite skúter suchou mäkkou handrou dosucha.

Skladovanie: Vozidlo zaparkujte v suchej a chladnej miestnosti, aby bolo chránené pred priamym slnečným svetlom a dažďom a zabránilo sa korózii komponentov a skráteniu životnosti.

c. Upozornenie

1. Nepoužívajte priamo silný prúd vody, aby sa zabránilo prenikaniu vody a namočeniu elektrických komponentov a rozvodov a mechanickým poruchám alebo iným skrytým chybám vozidla.
2. Pri dlhodobom skladovaní vozidla odpojte spojovací rozvod medzi batériou a vozidlom, aby sa predišlo nadmernému nabitíu batérie a batériu nabíjajte raz mesačne

BEŽNÉ PROBLÉMY A SPÔSOBY ODSTRAŇOVANIA PORÚCH

a) Bežné problémy a spôsoby odstraňovania porúch

Porucha	Príčiny	Riešenia
Žiadna energia	<ol style="list-style-type: none">1. Batéria je chybné pripojená.2. Ochranná poistka spálená alebo nesprávne pripojená.	<ol style="list-style-type: none">1. Správne pripojte napájací kábel.2. Vymeňte ochrannú poistku.
Napájanie zapnuté, otáčanie riadidiel, motor nefunguje	<ol style="list-style-type: none">1. Nízky stav batérie2. Brzdová páka nedosahuje správnu polohu.3. Porucha riadidiel4. Uvoľnený konektor ovládača5. Porucha ovládača	<ol style="list-style-type: none">1. Nabite batériu2. Umiestnite brzdovú páku do správnej polohy.3. Vymeňte riadidlá4. Ovládač opäť zapojte5. Ovládač vymeňte
Rýchlosť je nízka alebo je krátky dojazd	<ol style="list-style-type: none">1. Nízky stav batérie2. Vyfúknutá pneumatika3. Značné preťaženie4. Potrebná výmena brzdových doštičiek5. Starnutie batérie alebo bežná strata kapacity	<ol style="list-style-type: none">1. Nabite batériu2. Nafúknite pneumatiky na normálny tlak pred jazdou3. Vytvorte si návyk pre zachovanie primeranej záťaže4. Vymeňte brzdové doštičky včas a skontrolujte pred jazdou brzdový systém5. Vymeňte batériu
Batériu nie je možné nabiť	<ol style="list-style-type: none">1. Nesprávne zapojenie konektora nabíjačky2. Nabíjačka sa nepoužíva správne3. Starnutie batérie alebo bežná strata kapacity	<ol style="list-style-type: none">1. Skontrolujte, či je konektor nabíjačky v správnej polohe2. Použite nabíjačku SOCO3. Vymeňte batériu

BEŽNÉ PROBLÉMY A SPÔSOBY ODSTRAŇOVANIA PORÚCH

a) Bežné problémy a spôsoby odstraňovania porúch

Porucha	Príčiny	Riešenia
Chyba 99 na tachometri	Chyba komunikácie ovládača	Kontaktujte záručný servis alebo predajcu
Chyba 98 na tachometri	Ovládač prestal fungovať (možný nadprúd, blokovanie, podpätie, nadmerná teplota)	Na chvíľu odparkujte a potom opäť naštartujte
Chyba 97 na tachometri	Porucha výkonovej elektrónky ovládača	Kontaktujte záručný servis alebo predajcu
Chyba 96 na tachometri	Porucha Hallovho snímača ovládača	Kontaktujte záručný servis alebo predajcu
Chyba 95 na tachometri	Porucha ovládača riadidiel	Skontrolujte vodič riadidiel alebo kontaktujte záručný servis kvôli výmene
Chyba 94 na tachometri	Chyba komunikácie batérie	Skontrolujte stav konektora batérie, kontaktujte záručný servis alebo predajcu
Chyba 93 na tachometri	Nadprúd nabíjania	Prerušte nabíjanie a potom skontrolujte nabíjačku
Chyba 92 na tachometri	Prepätie nabíjania	Prerušte nabíjanie a potom skontrolujte nabíjačku
Chyba 91 na tachometri	Nadmerná teplota batérie	Prerušte nabíjanie a skúste jazdiť po poklese teploty batérie

BEŽNÉ PROBLÉMY A SPÔSOBY ODSTRAŇOVANIA PORÚCH

a) Bežné problémy a spôsoby odstraňovania porúch

Porucha	Príčiny	Riešenia
Chyba 90 na tachometri	Nadprúd vybíjania batérie	V prípade, ak ukazuje chybu 90 celý čas, prerušte jazdu a chvíľu počkajte
Chyba 89 na tachometri	Nízka teplota nabíjania	Vyberte batériu a nabite ju v teplej miestnosti
Chyba 88 na tachometri	Nízka teplota vybíjania	Uložte batériu alebo el. skúter v teplej miestnosti a chvíľu počkajte

BEŽNÉ PROBLÉMY A SPÔSOBY ODSTRAŇOVANIA PORÚCH

b) Odstraňovanie porúch batérie

Stav batérie	Problémy	Príčiny	Riešenie
Pred použitím	Žiadna energia batérie, neštartuje	Nízky stav batérie	Nabite batériu
Pri použití	Pri jazde s nízkym stavom dôjde k vypnutiu, keď kapacita batérie klesne pod 10%	Nízky stav batérie, ochrana pred nízkym napätím, normálny jav	Nabite batériu
Pri použití	Chyba 88 na prístroji	Nízka teplota vybíjania	Uložte batériu alebo el. skúter v teplej miestnosti a chvíľu počkajte
Pri použití	Chyba 90 na prístroji	Nadprúd vybíjania	V prípade, ak ukazuje chybu 90 celý čas, prerušte jazdu. Chvíľu počkajte.
Pri použití	Chyba 91 na prístroji	Nadmerná teplota vybíjania	Prerušte jazdu, vypnite spínač
Pri použití	Chyba 94 na prístroji	Chyba komunikácie batérie	Chvíľu počkajte. Skontrolujte konektor batérie. Kontaktujte záručný servi alebo predajcu.
Pri použití	Kapacita prístroja klesne po noci alebo dni	CPU, ovládač alebo výstražné zariadenia spotrebúvajú batériu. Normálny jav	Používajte normálne

BEŽNÉ PROBLÉMY A SPÔSOBY ODSTRAŇOVANIA PORÚCH

b) Odstraňovanie porúch batérie

Stav batérie	Problémy	Príčiny	Riešenie
Pri použití	Najazdené kilometre sa odlišujú od oficiálne stanovených	Oficiálne stanovené najazdené kilometre sa vzťahujú na špeciálne okolité podmienky a stav cesty, počasie, teplotu, silu vetra a zaťaženie.	V prípade akýchkoľvek otázok kontaktujte záručný servis alebo predajcu.
Skladovanie	Po naštartovaní skútra sa "napájanie" nezapne	Príliš dlhé skladovanie batérie, nízky stav batérie.	Batériu nabite. Ak nabitie nie je možné, kontaktujte záručný servis alebo predajcu.
Nabíjanie	Chyba 89 na prístroji	Nízka teplota nabíjania	Vyberte batériu a nabite ju v teplej miestnosti.
Nabíjanie	Chyba 92 na prístroji	Prepätie nabíjania	Prerušte nabíjanie a skontrolujte nabíjačku
Nabíjanie	Počas nabíjania sa nabíjačka zohrieva	Počas procesu nabíjania je vnútorný prúd nabíjačky príliš vysoký, vyžarované teplo je príliš silné, kovový plášť dokáže účinne vyžarovať teplo čo má za následok vysokú teplotu plášťa.	Používajte normálne a používajte na suchom, vetranom mieste

BEŽNÉ PROBLÉMY A SPÔSOBY ODSTRAŇOVANIA PORÚCH

b) Odstraňovanie porúch batérie

Stav batérie	Problémy	Príčiny	Riešenie
Batéria zaplavená vodou	Batériu nie je možné používať normálne a nie je možné skúter naštartovať	Ostriedanie vodou, ponorenie do vody a jazda v hlbokkej vode spôsobí zaplavenie batérie vodou	Prestaňte používať a kontaktujte záručný servis alebo predajcu.
Poškodenie plášťa batérie	Náraz alebo pád batérie spôsobí poškodenie alebo prasknutie plášťa	Použitie spôsobí poškodenie plášťa batérie	Prestaňte používať a kontaktujte záručný servis alebo predajcu.



SOCO APP

V súčasnosti sú k dispozícii dve verzie, pre iOS a Android.
Pred inštaláciou skontrolujte špecifikácie operačného systému telefónu.
System iOS: Aplikácia podporuje Apple iOS 9.0 a novší.
System Android: Aplikácia podporuje Android 4.4 a novší.

Stiahnutie aplikácie



Pripojenie aplikácie



POZNÁMKY

POZNÁMKY

Dovozca:

ANTIK Telecom s.r.o.
Čárskeho 10
040 01, Košice
Slovenská republika
+421 55 30 12345

Výrobca:

NANJING VMOTO MANUFACTURING CO., LTD
15 Zhongxing East Road,
Lishui Economic Development Zone
Lishui District, Nanjing 211200,
Jiangsu Province, China

